



ČÍSLO REVIZE	DATUM REVIZE	POPIS REVIZE		
2.				
1.				
<div>GENERÁLNÍ PROJEKTANT:</div> <div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ FILIP S.R.O. Švermova 1338, 413 01 Roudnice nad Labem tel.: 416 831 624 IČO: 28714792, DIČ: CZ28714792 HIP: Ing. Luboš Thomayer</div></div>		<div>OTISK RAZÍTKA:</div>		
Investor: Město Klatovy, nám. Míru 62, 339 01 Klatovy				
KÚ: Luby (665975), Sobětice u Klatov (665959)				
Zodpovědný projektant: Ing. Josef Filip, Ph.D.		<div>ZPRACOVATEL ČÁSTI:</div> <div><div>PROJEKCE DOPRAVNÍ</div></div>		
Vypracoval: Ing. Petr Vopalecký				
Datum: 04/2023	Číslo zakázky: 22-015-3	Formátů A4: --	Stupeň: DPS	
Zakázka: KLATOVY – CYKLOSTEZKA LUBY - SOBĚTICE			Měřítka: --	Paré:
Příloha: PRŮVODNÍ A SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Číslo přílohy: A+B	

OBSAH

A.	Průvodní zpráva.....	5
A.1.	Identifikační údaje.....	5
A.2.	Členění stavby na objekty a technická a technologická zařízení	5
A.3.	Seznam vstupních podkladů	5
B.	Souhrnná technická zpráva.....	7
B.1.	Popis území stavby	7
B.2.	Celkový popis stavby	16
B.2.1.	Celková koncepce řešení stavby.....	16
B.2.2.	Celkové urbanistické a architektonické řešení	18
B.2.3.	Celkové technické řešení	18
B.2.4.	Bezbariérové užívání stavby	19
B.2.5.	Bezpečnost při užívání stavby	20
B.2.6.	Základní charakteristika objektů	20
B.2.7.	Základní charakteristika technických a technologických objektů	22
B.2.8.	Zásady požární bezpečnostního řešení	22
B.2.9.	Úspora energie a tepelná ochrana	23
B.2.10.	Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí	23
B.2.11.	Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí	26
B.3.	Připojení na technickou infrastrukturu	27
B.4.	Dopravní řešení	27
B.5.	Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav	28
B.6.	Vliv stavby na životní prostředí a jeho ochrana	30
B.7.	Ochrana obyvatelstva	31
B.8.	Zásady organizace výstavby	31
B.9.	Celkové vodohospodářské řešení	31
B.10.	Závěr.....	32

A. PRŮVODNÍ ZPRÁVA

A.1. IDENTIFIKAČNÍ ÚDAJE

Údaje o stavbě

<u>Název stavby:</u>	Klatovy - cyklostezka Luby - Soběstice
<u>Místo stavby:</u>	Plzeňský kraj, město Klatovy, území mezi částmi Luby a Soběstice u Klatov
<u>Katastrální území:</u>	Luby (665975), Soběstice u Klatov (665959)
<u>Předmět dokumentace:</u>	Novostavba, rekonstrukce (změna dokončené stavby), stavba trvalá
<u>Stupeň dokumentace:</u>	Dokumentace pro provádění stavby – dle přílohy č. 6 k vyhlášce č. 146/2008 Sb. v platném znění

Údaje o žadateli/stavebníkovi

<u>Stavebník:</u>	Město Klatovy nám. Míru 62 339 01 Klatovy IČO 00255661
-------------------	---

Údaje o zpracovateli projektové dokumentace

<u>Generální projektant:</u> (SO 101, 102)	Projekce dopravní Filip s.r.o. Švermova 1338 413 01 Roudnice nad Labem IČO: 287 14 792
---	---

Autorizovaná osoba:	Ing. Josef Filip, Ph.D., Kollárova 2776, 413 01 Roudnice n. L. Autorizace č. 0401915 (ID00 dopravní stavby; II00 městské inženýrství)
---------------------	--

A.2. ČLENĚNÍ STAVBY NA OBJEKTY A TECHNICKÁ A TECHNOLOGICKÁ ZAŘÍZENÍ

V souladu s vyhláškou č. 146/2008 Sb. (příloha č.5) je stavba dělena na následující stavební objekty:

- **Objekty pozemních komunikací:**
 - SO101 – Komunikace a zpevněné plochy
 - SO102 – Dočasná staveništní komunikace

Úsek C stezky pro chodce a cyklisty je součástí objektu SO 206 stavby I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba.

A.3. SEZNAM VSTUPNÍCH PODKLADŮ

Dokumentace je zpracována na základě těchto podkladů:

- 1) Projektová dokumentace cyklostezky Luby – Soběstice ve stupni DUSP (zhotovitel Projekce dopravní Filip, s.r.o., listopad 2022)
- 2) Vstupní jednání se zástupci investora.

- 3) Realizační dokumentace pro stavbu I/27 Klatovy - přeložka, I. stavba (zhotovitel dokumentace SUDOP PRAHA a.s.)
- 4) Vyjádření správců infrastruktury o existenci sítí technické infrastruktury. Vytyčení stávajícího plynovodu (GasNet; červen 2022)
- 5) Místní šetření (červenec 2022), průzkum lokality, pořízení fotodokumentace.
- 6) Geodetické výškopisné a polohopisné zaměření (dodavatel GpŠ Šedivý s.r.o.; květen 2022)
- 7) Předběžný inženýrsko-geologický průzkum (dodavatel JK envi s.r.o., RNDr. Jan Král, Mgr. Petr Zimola; srpen 2022)
- 8) Katastrální mapy, výpisy vlastníků dotčených pozemků.
- 9) Jednání s dotčenými orgány.
- 10) Pro zpracování dokumentace byly použity platné legislativní a normativní dokumenty, pro obor silničního stavitelství se jedná zejména o:
 - zákon č. 13/1997 Sb., o pozemních komunikacích a jeho prováděcí vyhláška č.104/1997 Sb. ve znění pozdějších předpisů
 - zákon č. 183/2006 Sb., o územním plánování a stavebním řádu (stavební zákon), ve znění pozdějších předpisů, a jeho prováděcí vyhlášky
 - zákon č. 361/2000 Sb., o provozu na pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů
 - vyhláška č. 294/2015 Sb., kterou se provádějí pravidla provozu na pozemních komunikacích
 - vyhláška č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb
 - nařízení vlády č. 163/2002 Sb., kterým se stanoví technické požadavky na vybrané stavební výrobky
 - nařízení č. 10/2016 Sb. hl. m. Prahy, kterým se stanovují obecné požadavky na využívání území a technické požadavky na stavby v hlavním městě Praze (Pražské stavební předpisy)
 - vyhláška 146/2008 Sb., o rozsahu a obsahu projektové dokumentace dopravních staveb, v platném znění
 - vyhláška 499/2006 Sb., o dokumentaci staveb, v platném znění
 - ČSN 01 3410 Mapy velkých měřítek
 - ČSN 01 3411 Mapy velkých měřítek – kreslení a značky
 - ČSN 01 3466 Výkresy inženýrských staveb – Výkresy pozemních komunikací
 - ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení
 - ČSN 73 6100 Názvosloví pozemních komunikací
 - ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací
 - ČSN 73 6114 Vozovky pozemních komunikací, základní ustanovení pro navrhování
 - ČSN 73 6131 Stavba vozovek – kryty z dlažeb a dílců
 - ČSN 73 6133 Návrh a provádění zemního tělesa pozemních komunikací
 - TP 65 Zásady pro dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 66 Zásady pro označování pracovních míst na PK
 - TP 83 Odvodnění pozemních komunikací
 - TP 97 Geosyntetika v zemním tělese pozemních komunikací
 - TP 99 Vysazování a ošetřování silniční vegetace
 - TP 113 Značky a symboly pro výkresy pozemních komunikací
 - TP 133 Zásady pro vodorovné dopravní značení na pozemních komunikacích
 - TP 146 Povolování a provádění výkopů a zásypů rýh pro inženýrské sítě ve vozovkách PK
 - TP 170 Navrhování vozovek pozemních komunikací
 - TP 171 Vlečné křivky pro ověřování průjezdnosti směrových prvků pozemních komunikací
 - TP 179 Navrhování komunikací pro cyklisty
 - TP 186 Zábradlí na pozemních komunikacích
 - TP 192 Dlažby pro konstrukce pozemních komunikací
 - VL 1 Vozovky a krajnice
 - VL 2 Silniční těleso
 - VL 6.1 Svislé dopravní značky
 - VL 6.2 Vodorovné dopravní značky
 - VL 6.3 Dopravní zařízení

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1. POPIS ÚZEMÍ STAVBY

a) Charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Navržená stavba se nachází v nezastavěné zastavitelné oblasti poblíž města Klatovy, mezi obcemi Luby a Sobětice. Stavba je situována v trase stávající účelové cesty a také podél bezejmenného vodního toku. V současnosti se ve většině oblasti nachází pozemky s trvalým travním porostem. V západní části je nyní vedena účelová komunikace, která bude zrekonstruována.

Stavba by měla být realizována z důvodu propojení částí Luby a Sobětice především pro cyklistickou dopravu. Sloužit by měla ale i pro pěší, případně pro bruslaře na kolečkových bruslích.

b) Údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Jedná se o novostavbu/rekonstrukci dopravní a technické infrastruktury v prostoru užívaném jako louky a humna. Podél cyklostezky je plánováno (a to jak městem, tak územním plánem) také vysazení aleje. Toto ale není předmětem tohoto projektu. Nedochází k zásahům do území, které by měly vliv na územní plán či regulační plán řešeného území.

Dle ÚP mají řešené plochy funkční využití:

LH – Luky a Humna

Hlavní využití:

- Pozemky s trvalou vegetací (travní porost, louky, remízy, rozptýlená a solitérní zeleň)
- Neoplocené pozemky ZPF určené k zemědělskému hospodaření
- Pozemky vodních toků, ploch a mokřadů
- **Turistické a cyklistické stezky, jezdecké trasy apod.**
- Liniové výsadby stromořadí a alejí

Přípustné využití:

- Neoplocené školky dřevin (bez staveb)
- Pozemky další zeleně (ÚSES)
- Plochy parků a sadů veřejně přístupných
- Pozemky bez zástavby sloužící rekreačním a sportovním účelům (hřiště, koupaliště, apod.)
- Oplocení pozemků za předpokladu zachování prostupnosti území
- **Liniové stavby účelových komunikací**
- Nepodsklepené stavby pro vzdělávání, kulturu a církve do 5 m² zastavěné plochy a 3 m výšky bez požadavků na technickou infrastrukturu

Podmíněně přípustné využití:

- Stavby a zařízení pro zemědělství, lesnictví, myslivost a včelařství, které svou kapacitou odpovídají dané ploše a jejím potřebám a jsou provozně vázány na dané stanoviště
- Stavby a zařízení pro vodní hospodářství

- Informační zařízení a drobné stavby související s rekreací a cestovním ruchem do 50 m² hrubé podlažní plochy (turistické úkryty, hygienická zařízení, informační centra, drobné provozovny služeb a stravování apod.)
- Dětská a tematická hřiště a související drobná architektura
- Odstavné plochy a parkoviště přímo určené pro obsluhu daného území v ploše a uspořádání, které nenaruší přírodní ráz místa
- Stavby technické infrastruktury v míře nezbytné

Nepřípustné využití:

- Vše ostatní

Podmínky prostorového uspořádání

- Skladba dřevin odpovídající původní dřevinné skladbě

Navržená stavba je tedy v souladu s regulativy ÚP.

Sousední plochy jsou vedeny jako plochy územní rezervy pro rozvoj venkovské zástavby v obci (ÚR.2/Vs) a jako plochy přestavby Vs – Vesnické (ZR.6-E2/Vs). Návrh stezky je koncipován tak, aby v případě změn v území bylo možné tyto plochy napojit a nedošlo k omezení budoucího možného rozvoje.

V prostoru stezky pro chodce a cyklisty se v ÚP nachází plánovaná alej. Stavba se dále kříží s veřejně prospěšnou stavbou pro dopravní infrastrukturu přesahující rámec správního území řešeného územním plánem (SD 27/10 – východní obchvat Klatov – VPS2D-I).

Stavba se bude nacházet v těsné blízkosti meliorované plochy. Stavba bude prováděna tak, aby nedošlo k porušení objektů meliorace. Pokud bude nějaký objekt meliorace nalezen, bude zachován.

Pro dané území je platný územní plán vydaný Zastupitelstvem města Klatovy ve znění změny č. 1 vydané Zastupitelstvem města a změny č. 2 vydané Zastupitelstvem města.

c) Geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

Z geomorfologického hlediska náleží území k Hercynskému systému, provincii Česká vysočina, subprovincii Poberounská soustava, oblasti Plzeňské pahorkatiny, celku Švihovská vrchovina, podcelku Klatovská kotlina, okrsku Bolešinská kotlina.

Geologicky přísluší území města do velmi starého geologického podloží – krystalinika oblasti moldanubika Českého masivu (mezi Vltavou a Dunajem). Tato část Českého masivu je budována nejstaršími metamorfovanými horninami (staroproterozoického až prvohorního stáří) s prostupy hlubinných vyvřelin - převážně krystalickými metamorfovanými horninami hlubinných vyvřelin. V okolí Klatov vystupují pozdně variské granodiority a moldanubické ruly, šířící se v barrandienském směru. Na území města i v celé Klatovské kotlině převládá biotitický až amfibolicko-biotitický drobnozrnný porfyrovitý granodiorit, tzv. klatovský typ žul (zatímco na Klatovské hůrce je hrubozrnná žula).

S ohledem na charakter stavby se jedná o podmínky umožňující ji realizovat, z dostupných informací nevyplyvá, že by došlo k zásahu do zdrojů nerostů nebo podzemních vod.

d) Výčet a závěry provedených průzkumů a měření - geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálůvých nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

V zájmové oblasti byl proveden zevrubný stavebně technický průzkum potvrzující po stavební stránce možnost stavbu provést. V červnu 2022 bylo provedeno vytyčení stávajících plynovodů v řešeném území. Zároveň byl v srpnu 2022 proveden předběžný inženýrsko-geologický průzkum (viz odstavec A.3 – Seznam vstupních podkladů).

e) Ochrana území podle jiných právních předpisů

Stavba se **nedotýká** území vymezených zákonem 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů. Nezasahuje do národních parků, chráněných krajinných oblastí, národních přírodních rezervací, přírodních rezervací, národních přírodních památek ani přírodních památek.

Ve smyslu § 30 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů, stavba **zasahuje** do ochranného pásma vodních zdrojů (identifikátor ochranného pásma – 00120304, stupeň OPVZ 3, typ vodního zdroje – povrchový). Stavba **nezasahuje** do ochranného pásma vodárenských nádrží (OPVN).

Stavba **nezasahuje** ve smyslu § 14 odst. 2 zákona č. 289/1995 Sb., ve znění pozdějších předpisů, do 50-ti metrového ochranného pásma lesa.

Záměr **zasahuje** ve smyslu zákona č. 266/1994 Sb., zákon o drahách, ve znění pozdějších předpisů, do 60-ti metrového ochranného pásma státní dráhy.

Stavba **zasahuje** ve smyslu zákona č. 13/1997 Sb., zákon o pozemních komunikacích, ve znění pozdějších předpisů, do 50-ti metrového ochranného pásma silnice I. třídy.

Důsledkem realizace záměru **nedojde** k vyhlášení žádného vlastního ochranného pásma, které by ovlivnilo rozvoj území v sousedství.

Stavba **zasahuje** do ochranných pásem stávajících inženýrských sítí. Při realizaci stavby dle této projektové dokumentace je nutno v plném rozsahu dodržet ustanovení zákona, technických norem (ČSN 73 6005 Prostorové uspořádání sítí technického vybavení a další normy dle druhu inženýrských podzemních sítí) a požadavky správců IS. Začátek výkopových prací je nutno oznámit provozovatelům jednotlivých inženýrských sítí.

Je třeba respektovat ochranná pásma u vzrostlé zeleně.

Další ochranná pásma zde neuvedená jsou dána příslušnými zákony a předpisy.

f) Poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba **neleží** v záplavovém území 100-leté vody, ani největší zaznamenané přirozené povodně nejbližše položeného toku (Drnový potok) podle § 66 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů (vodní zákon), ve znění pozdějších předpisů.

Dle informací České geologické služby nejsou dostupné informace o tom, že by se v předmětném území nacházelo důlní dílo nebo bylo území poddolované. Zároveň zde není evidována žádná svahová nestabilita.

g) Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vzhledem k charakteristice využití území, nemá stavba zásadní vliv na dotčené území a zachovává rovnováhu mezi životním prostředím, hospodářským rozvojem a sociálními vlivy v daném území.

Stavbou nebude zasahováno do klimatických poměrů. Stavba nebude mít negativní vliv na kvalitu povrchových a podzemních vod, půdy a horninového prostředí. Stávající stav flóry, fauny, funkčnost a stabilita ekosystémů nebude stavební činností zhoršen.

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Velká část vod ze zpevněných ploch bude vsakována na místě, srážkové vody budou svedeny do ploch zeleně. Plochy zemní pláně účelové komunikace jsou odvodněny do stávající kanalizace, zejména z důvodu omezené možnosti vsakování na místě, dané geologickými podmínkami, průběhem inženýrských sítí a výškovým uspořádáním území. Plochy luk, které se nacházejí přibližně ve střední části stavby, budou odvodněny do příkopů podél stezky, které jsou napojeny do stávajícího koryta vodního toku, nebo do příkopu vedeného podél náspu přeložky komunikace I/27.

h) Požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

V rámci přípravných prací se předpokládá vybourání stávajících konstrukčních vrstev zpevněných ploch v řešeném území (účelová komunikace) a odstranění ornice v tl. 0,3 m.

V rámci stavby je navrženo kácení stávajících stromů poblíž domu čp. 169, podrobněji kapitola B.5.

i) Požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa

Realizací stavby **dojde k trvalému záboru** zemědělského půdního fondu celkem na patnácti parcelách. Plochy zabrané stavbou byly vyjmuty ze ZPF rozhodnutím č. j. ŽP/458/23/Rt v rozsahu, který je uveden v tabulce níže. Pozemky budou zabrány SO 101.

KLATOVY - CYKLOSTEZKA LUBY - SOBĚTICE			zakázka	22-015	Předpokládaná tloušťka ornice [m]			0.3
Výpis trvalých záborů ZPF (stav k 28.11.2022)								
Katastrální území	Parcelní číslo Dle KN	Vlastník - adresa (správce)	Druh pozemku	BPEJ	Třída ochrany	Plocha BPEJ [m²]	Zábor BPEJ [m²]	Odebraný objem ornice [m³]
Luby [665975]	753/3	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	orná půda	52901	II	334	1	0.3
Luby [665975]	755/7	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	55800	II	309	4	1.2
Luby [665975]	755/11	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	52901 56701	II V	69 114	60 25	18 7.5
Luby [665975]	755/8	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	56701 55800	V II	33 274	23 11	6.9 3.3
Luby [665975]	755/9	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	55800	II	302	6	1.8
Luby [665975]	755/10	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	55800	II	307	12	3.6
Luby [665975]	755/1	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	55800 56701	II V	854 121	259 0	77.7 0
Luby [665975]	891	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	55800	II	42	10	3
Luby [665975]	755/15	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	55800	II	858	1	0.3
Luby [665975]	755/14	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	56701	V	1023	228	68.4
Sobětice u Klatov [665959]	305/51	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	orná půda	56701	V	150	9	2.7
Sobětice u Klatov [665959]	305/52	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	trvalý travní porost	56701	V	23	1	0.3
Sobětice u Klatov [665959]	33/4	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	52901 54600 56701	II III V	9 71 13817	0 0 2629	0 0 788.7
Sobětice u Klatov [665959]	33/8	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	56701	V	4041	2058	617.4
Sobětice u Klatov [665959]	33/7	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	trvalý travní porost	56701	V	136	4	1.2

Dvanáct pozemků je vlastněno městem Klatovy a všechny jsou vedeny jako trvalý travní porost. Zbýlé tři pozemky jsou vlastněny státem a příslušnost hospodařit s majetkem státu má Ředitelství silnic a dálnic ČR. Dva pozemky jsou vedeny jako orná půda, jeden jako trvalý travní porost.

Parcely zabrané SO 102 vyjímáné ze ZPF nebudou z důvodu předpokládané realizace kratší než jeden rok. Po rozebrání staveništní komunikace budou pozemky uvedeny do původního stavu.

Inženýrsko-geologický průzkum

Na parcelách 33/4 a 33/8 došlo k Předběžnému inženýrsko-geologickému průzkumu, který byl zpracovaný RNDr. Janem Králem a Mgr. Petrem Zimolou (JK envi s.r.o.) v srpnu 2022. Byly provedeny celkem tři jádrové sondy.

Bylo zjištěno, že geologické poměry v řešené ploše jsou složité. Svrchní polohu o mocnosti cca 0,3 m představuje humózní vrstva, ornice. Hlína písčitá typu GT1 bude v různé mocnosti zastižena prakticky v celé délce trasy po skryvce ornice. Písek jílovitý typu GT2 byl zastižen v údolní nivě převážně pod polohou hlíny písčité typu GT1. Posledním typem je GT3, jíl písčitý, který se vyskytuje nepravidelně v různých polohách a hloubkách v kvartérním poryvu do 2,0 m.

Níže je popsán výsledek jednotlivých sond:

ZS1

- 0,0-0,45 m hlína písčitá, šedo hnědá, rezavě smouhovaná, tuhá až pevná konzistence
- 0,45-0,75 m hlína písčitá/písek hlinitý, slídnatý, šedý rezavě smouhovaný, tuhá až pevná konzistence
- 0,75-1,50 m jíl písčitý/písek jílovitý rezavě, šedě smouhovaný, slídnatý, tuhá až měkká konzistence
- 1,50-2,00 m jíl jemnozrnně písčitý, šedý, ojediněle rezavě smouhovaný, měkká konzistence

ZS2

- 0,0-0,30 m hlína písčitá, hnědo šedá, tuhá až pevná konzistence
- 0,30-0,70 m jíl/hlína písčitá, slídnatá, šedo hnědá rezavě smouhovaná, tuhá konzistence
- 0,70-1,30 m jíl písčitý, slídnatý; střídání různobarevných poloh rezavá, hnědá, černá, šedá, šedozelená, tuhá až měkká konzistence
- 1,30-2,00 m písek jílovitý, šedo béžový, slídnatý s drobnými úlomky hornin do 1 cm, mokrý, v korunce žula přes průměr vrtu, bílo žluto zelená, v 1,7 m křemen 6 cm

ZS3

- 0,0-0,45 m hlína písčitá, hnědo šedá, ojediněle s příměsí drobného šterku a úlomků cihel, pevná konzistence
- 0,45-1,20 m písek jemnozrnný až střednězrnný, hnědo rezavý místy mírně jílovitý, slídnatý, středně ulehlý, tuhá až pevná konzistence
- 1,20-1,80 m jíl písčitý, šedý, rezavě smouhovaný, slídnatý, do 1,15 m tuhé konzistence, potom tuhý až měkký
- 1,80-2,00 m jíl písčitý/písek jílovitý, šedo namodralý místy s drobnými rezavými ložisky, s polohami šterkopísku, tuhá až měkká konzistence

BPEJ a třídy ochrany ZPF

Oblast, která bude rekonstrukcí účelové komunikace a novostavbou stezky zabrána, se rozděluje do tří bonitovaných půdně ekologických jednotek (BPEJ).

BPEJ 5.29.01

Tato BPEJ se v řešené oblasti nachází na západě v blízkosti napojení účelové komunikace na plánovanou přeložku účelové komunikace. Bonita 5.92.01 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhlášky) č. 441/2013 Sb. je 9,00 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 51. **Jedná se o málo produkční půdy.**

V jednotlivých klimatických regionech se jedná převážně o půdy vyznačující se nadprůměrnou produkční schopností, které je možné **podmíněně využít v územním plánování pro výstavbu a jsou podmíněně odnímatelné ze ZPF.**

BPEJ 5.58.00

Parcely s půdou spadající do bonity 5.58.00 leží v západní části řešené oblasti. Bonita 5.58.00 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do II. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhlášky) č. 441/2013 Sb. je 7,87 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 44. **Jedná se o málo produkční půdy.**

V jednotlivých klimatických regionech se jedná převážně o půdy vyznačující se nadprůměrnou produkční schopností, které je možné **podmíněně využít v územním plánování pro výstavbu a jsou podmíněně odnímatelné ze ZPF.**

BPEJ 5.67.01

Do této bonitované půdně ekologické jednotky spadají půdy, které leží na většině pozemcích v řešené oblasti. Úsek stavby, který je v této bonitě navržen, začíná ve staničení 0,150 00 km a končí na konci stavby – ve staničení 0,921 93 km.

Bonita 5.67.01 legislativně spadá dle Vyhlášky o stanovení tříd ochrany č. 48/2011 Sb. do V. třídy ochrany zemědělského půdního fondu, její aktuální základní cena podle Vyhlášky k provedení zákona o oceňování majetku (oceňovací vyhlášky) č. 441/2013 Sb. je 1,39 Kč za m² a bodová výnosnost této půdy je na stupnici od 6 do 100 vyjádřena hodnotou 16. **Jedná se o produkčně málo významné půdy.**

V jednotlivých klimatických regionech se jedná převážně o půdy vyznačující se velmi nízkou produkční schopností, které jsou **pro zemědělské účely postradatelné. Lze připustit i jiné, efektivnější, využití než zemědělské.**

Odvozy za trvale vyjmuté plochy

Všechny vyjímané pozemky budou po realizaci využívány jako veřejné prostranství za účelem vedení účelové komunikace, stezky pro chodce a cyklisty, ale také jako přístup k sousedním parcelám a v neposlední řadě jako pobytový prostor určený k rekreaci osob.

V souladu se zákonem 334/1992 Sb. O ochraně zemědělského půdního fondu nedošlo k odvodu za odnětí.

- Na základě §11a odst. 1, písm. b: *Odvozy za trvale odňatou půdu se nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro stavby dálnic, silnic a místních komunikací, včetně jejich součástí a příslušenství.*
 - Rozsah účelové komunikace 144 m²
- Na základě §11a odst. 1, písm. j: *Odvozy za trvale odňatou půdu se nestanoví, jde-li o odnětí zemědělské půdy ze zemědělského půdního fondu pro cyklistické stezky nebo jejich částí, budované v souladu s platnými zásadami územního rozvoje nebo s platným územním plánem.*
 - Rozsah stezky pro chodce a cyklisty 5215 m²

Hospodárné využití sejmutých vrstev

Část ornice sejmuté v rámci stavby SO 101 bude využita k ozelenění stavby. Přebytečná ornice bude využita podél cyklostezky na pozemcích p.č. 33/4 a 33/11 v k.ú. Sobětice u Klatov. Dojde tak k navýšení mocnosti ornice na výše uvedených pozemcích max. o 10 cm. Pozemky jsou ve vlastnictví města Klatovy.

Ornice, která bude sejmuta v rámci stavby SO 102 – Dočasná staveništní komunikace, bude uložena podél západní strany této komunikace na hromadách max. výšky 1,3 m a délky 10 m. Po rozebrání komunikace v SO 102 bude ornice navracena zpět a prostor po komunikaci bude rekultivován.

j) Územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Navrhovaná stavba bude napojena na stávající dopravní a technickou infrastrukturu v území.

Dopravně bude stavba SO 101 napojena na západní straně na přeložku účelové komunikace vybudovanou v rámci přeložky komunikace spojující Luby se Soběticemi, která bude vystavěna z důvodu stavby přeložky silnice I/27.

Pěší a cyklistické propojení budou na západní straně stejné jako dopravní propojení, na východní straně budou realizována propojení na stávající stezku pro chodce a cyklisty vedoucí při komunikaci I/22. Proto, aby mohlo být toto napojení realizováno, je na východním okraji řešené oblasti navržen násyp, po kterém stezka vystoupá asi 1,6 m nad úroveň stávajícího terénu.

Bezbariérový přístup bude zajištěn z plochy této stezky pro chodce a cyklisty na komunikaci I/22. Stavba samotná je navržena dle zásad zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Průjezd motorových vozidel nebude možný v podjezdu pod přeložkou I/27, podjezdná výška je zde 2,5 m.

Dočasná komunikace (SO 102) sloužící pro příjezd stavby objektu SO 101 bude napojena na budoucí sjezd z přeložky komunikace mezi Luby a Soběticemi. Tento sjezd bude vybudován v rámci stavby I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba přibližně v září 2023. Sjezd na stavenišť musí být koordinován s postupem prací přeložky. Pakliže nebude sjezd a přeložka silnice samotná užitelná, dojde ke sjezdu ze stávající polohy vozovky a skrz staveniště přeložky bude umožněn průjezd (mimo období, kdy to nebude technicky možné).

k) Věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

V době zpracování dokumentace byly známy následující související investice:

- I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba – řešeno samostatným projektem (město Klatovy + ŘSD + SUDOP PRAHA)
 - Tato stavba by měla být provedena současně nebo dříve než stavba v tomto projektu z důvodu napojení stavby účelové komunikace (na západní straně) na přeložku, kterou řeší projekt I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba.
 - Zároveň je tento projekt v koordinaci s projektem přeložky I/27 kvůli podjezdu, kudy bude stezka vedena. Úsek C stezky, který bude procházet podjezdem pod přeložkou I/27, bude vystavěn v rámci stavby tohoto podjezdu. Je součástí objektu SO 206 v rámci stavby I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba
 - Dále musí být v koordinaci stavby přeložky komunikace mezi Luby a Soběticemi v místě sjezdu na pozemku 305/34. V tomto místě bude napojen objekt SO 102 – Dočasná staveništní komunikace. Sjezd by měl být dostavený v září 2023, je tedy potřeba koordinovat stavby obou projektů (viz. B.1.j).
- Klatovy – cyklostezka Luby – Sobětice, úprava STL plynovodu – osazení chráničky
 - SUPTel – PROJEKT s.r.o. v projektu řeší osazení chráničky STL plynovodu vedoucího pod cyklostezkou poblíž komunikace I/22.
 - projekt byl schválen společností GasNet Služby, s.r.o., která vydala stanovisko č. 5002764358.

I) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba provádí

Seznam trvale dotčených pozemků stavbou (SO 101):

KLATOVY - CYKLOSTEZKA LUBY - SOBĚTICE							zakázka	22-015
Výpis trvale dotčených parcel (stav k 28.11.2022)								
Katastrální území	Parcelní číslo Dle KN	Vlastník - adresa (správce)	ZPF (ano/ne)	Zábor pozemku [m ²]	Celková plocha pozemku [m ²]	Způsob využití	Druh pozemku	Číslo LV
Luby [665975]	753/3	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 546/56, Nusle, 14000 Praha 4	A	1	334		orná půda	6181
Luby [665975]	892/1	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy		1	582	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Luby [665975]	755/7	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	4	309		trvalý travní porost	1
Luby [665975]	755/3	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy		465	478	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Luby [665975]	755/11	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	85	183		trvalý travní porost	1
Luby [665975]	755/8	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	32	307		trvalý travní porost	1
Luby [665975]	755/9	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	6	302		trvalý travní porost	1
Luby [665975]	755/10	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	12	307		trvalý travní porost	1
Luby [665975]	755/1	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	259	975		trvalý travní porost	1
Luby [665975]	891	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	10	42		trvalý travní porost	1
Luby [665975]	755/12	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	1	858		trvalý travní porost	1
Luby [665975]	945/6	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy		7	17	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Luby [665975]	875	Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5		8	4274	koryto vodního toku přirozené nebo upravené	vodní plocha	6001
Luby [665975]	945/5	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy		11	2650	silnice	ostatní plocha	1
Luby [665975]	945/4	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy		6	169	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Luby [665975]	945/2	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy		25	109	ostatní komunikace	ostatní plocha	1
Luby [665975]	755/14	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	228	1023		trvalý travní porost	1
Soběstice u Klatov [665959]	305/51	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, Nusle, 14000 Praha 4	A	9	150		orná půda	5291
Soběstice u Klatov [665959]	33/2	Česká republika Právo hospodařit s majetkem státu Povodí Vltavy, státní podnik, Holečkova 3178/8, Smíchov, 15000 Praha 5		11	3761	koryto vodního toku umělé	vodní plocha	5397
Soběstice u Klatov [665959]	305/52	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Ředitelství silnic a dálnic ČR, Na Pankráci 564/56, Nusle, 14000 Praha 4	A	1	23		trvalý travní porost	5291
Soběstice u Klatov [665959]	33/4	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	2629	13897		trvalý travní porost	1
Soběstice u Klatov [665959]	33/8	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	2058	4041		trvalý travní porost	1
Soběstice u Klatov [665959]	33/7	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	4	136		trvalý travní porost	1
Soběstice u Klatov [665959]	265/11	Česká republika Příslušnost hospodařit s majetkem státu Úřad pro zastupování státu ve věcech majetkových, Rašínovo nábřeží 390/42, Nové Město, 12800 Praha 2		46	2227	ostatní komunikace	ostatní plocha	60000

Seznam dočasně dotčených pozemků stavbou (SO 102):

KLATOVY - CYKLOSTEZKALUBY - SOBĚTICE							zakázka	22-015
Výpis dočasně dotčených parcel (stav k 28.11.2022)								
Soběstice u Klatov [665959]	33/4	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	91	13897		trvalý travní porost	1
Soběstice u Klatov [665959]	32/11	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	471	11126		orná půda	1
Soběstice u Klatov [665959]	305/34	Město Klatovy, nám. Míru 62, Klatovy I, 33901 Klatovy	A	12	272		orná půda	1

Seznam sousedních pozemků:

KLATOVY - CYKLOSTEZKALUBY - SOBĚTICE			zakázka	22-015
Výpis sousedních parcel (stav k 28.11.2022)				
Katastrální území	Parcelní číslo	Vlastník (správce)		
	Dle KN			
753/1	Luby[665975]	TJ Jezdecký klub, Klatovy-Luby, z.s.		
879/2	Luby[665975]	Česká republika, právo hospodařit s majetkem státu: Správa železnic, státní organizace		
755/6	Luby[665975]	Město Klatovy		
754/1	Luby[665975]	Matějka Zdeněk		
755/13	Luby[665975]	Matějka Zdeněk		
756/4	Luby[665975]	Klasna Zdeněk Bc.		
906/1	Luby[665975]	Město Klatovy		
755/15	Luby[665975]	Město Klatovy		
945/3	Luby[665975]	Město Klatovy		
945/1	Luby[665975]	Město Klatovy		
756/5	Luby[665975]	Město Klatovy		
945/7	Luby[665975]	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR		
755/16	Luby[665975]	Matějka Zdeněk		
40/1	Sobětice u Klatov [665959]	Holub Milan Ing.		
32/31	Sobětice u Klatov [665959]	Lorenc Milan		
305/33	Sobětice u Klatov [665959]	Město Klatovy		
305/35	Sobětice u Klatov [665959]	Město Klatovy		
305/40	Sobětice u Klatov [665959]	Pech Václav Ing.		
305/41	Sobětice u Klatov [665959]	Pech Václav Ing.		
32/15	Sobětice u Klatov [665959]	Pech Václav Ing.		
32/14	Sobětice u Klatov [665959]	Šimečková Marie		
40/7	Sobětice u Klatov [665959]	Holub Milan Ing.		
33/1	Sobětice u Klatov [665959]	Voloshchuk Mykola		
40/6	Sobětice u Klatov [665959]	SJMLyer Pavel Ing. a Lyerová Marie		
265/1	Sobětice u Klatov [665959]	Česká republika, příslušnost hospodařit s majetkem státu: Ředitelství silnic a dálnic ČR		

m) Seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo

Stavba nevyvolá nároky na zřízení nových ochranných pásem mimo parcely uvedené výše. Žádné nové IS v projektu navrženy nejsou.

Návrhem a realizací stavby nevzniká potřeba omezení nebo ochrany podle jiných právních předpisů.

n) Požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

o) Možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz odstavec j) v této kapitole. Detailní technický popis napojení technické infrastruktury v technických zprávách příslušných SO.

B.2. CELKOVÝ POPIS STAVBY

B.2.1. Celková koncepce řešení stavby

a) Nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu

U SO 101 se jedná částečně o změnu dokončené stavby a částečně o novostavbu. V západní části proběhne rekonstrukce stávající účelové komunikace (přesněji 0,000 00 km – 0,107 56 km). Ta je vedena od komunikace propojující Luby a Sobětice k domu Luby čp. 169. Část bude rekonstruována v rámci projektu I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba a zbylá část v rámci tohoto projektu. Povrch stávající komunikace je tvořen šterkem, střed komunikace mezi kolejiemi je porostlý zelení.

Část stavby mezi staničením 0,107 56 km a 0,921 93 km je novostavba stezky pro chodce a cyklisty. Pěší a cyklisté, kterým bude stavba sloužit, v současnosti k propojení mezi Luby a Soběticemi využívají stávající asfaltovou komunikaci, která je vedena jižním směrem od řešené oblasti.

SO 102 je novostavba dočasné staveništní komunikace. Tato bude sloužit pro příjezd a odjezd vozidel stavby SO 101. Její délka je 143,61 m. Komunikace je navržena z betonových panelů o rozměrech 3000 x 2000 x 215 mm a je vedena v úrovni terénu. Po dokončení stavby SO 101 bude tato komunikace rozebrána a prostor bude rekultivován do původní podoby.

b) Účel užívání stavby

Stavba SO 101 bude využívána chodci a cyklisty, případně bruslaři na kolečkových bruslích. Západní část stavby bude využívána i motorovou dopravou pro obsluhu sousedních pozemků a domu Luby čp. 169.

SO 102 bude sloužit vozidlům stavby.

c) Trvalá nebo dočasná stavba

U objektu SO 101 se jedná o stavbu trvalou. Objekt SO 102 je stavba dočasná.

d) Informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

V době zpracování projektové dokumentace nebyly uděleny žádné výjimky či úlevová řešení.

e) Informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů.

Informace jsou součástí dokladové části projektové dokumentace – E.4 - Zpráva o splnění v PD DUSP.

f) Celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby - návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Navržená stavba stezky a účelové komunikace (SO 101) má délku 921,93 m. Šířka zpevněných ploch je v celé délce 3 m (mimo směrových oblouků, kde je komunikace rozšířena). Příčný sklon je v celé trase jednostranný – 2,0 %.

V západní části bude komunikace sloužit i pro motorová vozidla, zbytek komunikace bude veden jako stezka pro chodce a cyklisty. Příjezd motorovým vozidlům bude možný jen s povolením a z východní strany řešeného území – především pro vozidla zajišťující údržbu stávající kanalizace. Průjezd motorových vozidel pod mostem pod přeložkou komunikace I/27 nebude možný z důvodu podjezdné výška 2,5 m.

Dočasná staveništní komunikace (SO 102) bude sloužit vozidlům stavby, je navržena ze silničních betonových panelů 3000 x 2000 x 215 mm a má šířku 3,0 m. Její příčný sklon bude jednostranný, a to 3,0 %. Délka dočasné komunikace je 143,61 m.

g) Ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Stavba nebude chráněna podle jiných právních předpisů (například zákon č. 20/1987 Sb., o státní památkové péči, ve znění pozdějších předpisů, zákon č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů.)

h) Základní bilance stavby - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

S ohledem na charakter stavby není třeba uvažovat s potřebou a spotřebou médií a hmot, stavba neprodukuje odpad ani emise. Bilance nároků energií a spotřeba vody je uvedena v navazujících kapitolách. (B.2.3.b a B.2.3.c)

Hospodaření s dešťovou vodou uvažuje primárně se vsakováním dešťových vod na místě (u SO 101 i u SO 102).

Plochy stezky jsou odvodněny do ploch zeleně, plochy účelové komunikace jsou odvodněny do zeleně, voda ze zemní plně účelové komunikace je svedena do drenážního žebra. Voda, která se nevsákne do zeleně (přibližně mezi staničením 0,230 00 km a 0,530 00 km, kde je hladina podzemní vody vysoko, téměř na povrchu), oteče dvěma příkopy do blízkého vodního toku, případně do příkopu vedeného podél náspu přeložky I/27. Návrh je podrobněji popsán v kapitole B.2.6.3.

i) Základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Stavba bude realizována jako celek nebo dle podmínek daných investorem. Za plynulost a koordinovanost prací bude zodpovědný zhotovitel stavby. Předpokládané zahájení stavebních prací je rok 2023.

Délka realizace bude odvislá od zhotovitelem zvoleného způsobu výstavby a etapizace dle náročnosti příslušných stavebních objektů. Předpokládaná doba výstavby je přibližně 3-4 měsíce. V uvedené době nejsou zahrnuty lhůty na formální přípravu stavby (dopravně inženýrská opatření, dopravně inženýrské rozhodnutí atd.), jedná se čistě o dobu potřebnou k výstavbě.

j) Základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

Stavba bude předána do užívání jako celek. Nepředpokládá se s prozatímním ani předčasným užíváním.

k) Orientační náklady stavby

Viz. položkový rozpočet stavby.

B.2.2. Celkové urbanistické a architektonické řešení

a) Urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení

Stavba je navržena v lokalitě vymezené jako „Louky a humna“, bez dalších omezení z hlediska územní regulace.

Navržená stezka a účelová komunikace (SO 101) je z hlediska výškového vedena ve většině trasy v úrovni terénu, ve střední části trasy 0,1 – 0,4 m nad terénem, násyp na východním okraji stavby bude vysoký přibližně 1,5 m. V plánovaném podjezdu pod přeložkou komunikace I/27 je plánováno vedení komunikace přibližně 1 m nad stávajícím terénem. Terén zde bude upraven z důvodu změny směrového vedení vodního toku.

Dočasná staveništní komunikace (SO 102) je vedena v úrovni terénu. Po dostavbě SO 101 bude rozebrána a vyjmutá ornice bude navrácena zpět na původní místo.

b) Architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení

Tvarové řešení stavby vychází z potřeb propojení Lub a Sobětic pro pěší a cyklistickou dopravu. Z hlediska materiálového řešení je v SO 101 uvažováno především s asfaltovými vozovkami. Z hlediska barevného řešení jsou plochy navrženy v klasické šedé barvě.

Dočasná komunikace v SO 102 je navržena ze silničních betonových panelů šedé barvy.

B.2.3. Celkové technické řešení

a) Popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Součástí návrhu jsou dva stavební objekty – SO 101 Komunikace a zpevněné plochy a SO 102 – Dočasná staveništní komunikace.

Objekt SO 101 obsahuje účelovou komunikaci (0,000 00 km – 0,107 56 km) a společnou stezku pro chodce a cyklisty (0,107 56 km – 0,921 93 km). Úsek mezi staničením 0,144 85 km a 0,192 22 km bude součástí objektu SO 206 v rámci stavby I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba.

V objektu SO 102 je navržena dočasná staveništní komunikace ze silničních betonových panelů. Její délka je 143,61 m a šířka 3,0 m.

Komunikace jsou navrženy podle platných ČSN a TP, jejich mechanická odolnost a stabilita je zajištěna. Konstrukce i povrch zpevněných ploch jsou navrženy tak, aby vyhověly předpokládanému dopravnímu zatížení. Hutnění zemní pláň pod zpevněnými plochami je požadováno provést v souladu s ČSN 72 1006 - Kontrola zhutnění zemin a sypanin.

Konstrukce nových zpevněných ploch jsou navrženy v souladu s technickými podmínkami TP 170 - Navrhování vozovek pozemních komunikací, za předpokladu dodržení standardních návrhových podmínek. Tyto podmínky zejména únosnost zemní pláň, namrzavost, vodní režim a další je potřeba ověřit na místě samém příslušnými zkouškami.

Konstrukce vozovky dočasné komunikace je navržena dle požadavků výrobců silničních betonových panelů.

b) Celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody

Stavba neklade nové nároky na teplo či teplou užitkovou vodu ani na elektrickou energii.

c) Celková spotřeba vody

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba nepotřebuje ke svému provozu vodu.

d) Celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu – stavba neprodukuje odpady ani emise.

e) Požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.4. Bezbariérové užívání stavby

a) Zásady řešení přístupnosti a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

a) Zásady řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

Mezi osoby s omezenou schopností pohybu patří osoby na vozíku, osoby s trvalým nebo dočasným omezením chůze a pohybu a osoby pokročilého věku. Z těchto důvodů je nutné pro tyto osoby zřizovat plochy pro pěší v takovém provedení a kvalitě, která umožní jejich plynulý pohyb.

Výškový rozdíl u pojižděných ploch na přechodových místech je řešen silniční obrubou s podsádkou +2 cm, tedy výškové rozdíly pochozích ploch nesmí být vyšší než 20 mm.

Podélný spád na navržených komunikacích nikde nepřesahuje maximálních 8,33 %. Příčný sklon je v celé délce komunikace 2,0 %.

Povrch pochozích ploch musí být rovný, pevný a upravený proti skluzu. Nášlapná vrstva musí mít:

- Součinitel smykového tření nejméně 0,5, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně 40, nebo
- úhel kluzu nejméně 10°, popřípadě ve sklonu pak:
- součinitel smykového tření nejméně $0,5 + \tan \alpha$, nebo
- hodnotu výkyvu kyvadla nejméně $40 \times (1 + \tan \alpha)$, nebo
- úhel kluzu nejméně $10^\circ \times (1 + \tan \alpha)$, a je úhel sklonu ve směru chůze.

b) Zásady řešení pro osoby se zrakovým postižením

Mezi osoby s omezenou schopností orientace patří osoby se zbytky zraku a osoby nevidomé, osoby neslyšící a hluchoslepé, dále také osoby pokročilého věku, děti do tří let a případně osoby s mentálním postižením.

Nevidomí a slabozrací nemohou k bezpečnému pohybu po exteriéru používat zrak, ten nahrazují jiné smysly - hmat a sluch. Nevidomí se pohybují v exteriéru pomocí (hmatové) techniky dlouhé bílé hole.

Z hlediska přístupnosti pro potřeby této cílové skupiny je nutné zajistit dostatek hmatných orientačních bodů a znaků. Zrakově postižení se pohybují podél tzv. vodící linie. Vzhledem k tomu, že se stavba nachází v nezastavěném území, přirozenou vodící linii tvoří samotný okraj komunikace bez obrubníku směrem k vegetaci.

Nebezpečné nebo nepřístupné prostory (styk chodníku a jízdního pásu s obrubníkem nižším než 0,08 m, výjezdy ze stezky pro chodce a cyklisty, např. u rodinných domků nebo výjezdů na účelovou komunikaci) musí být označeny tzv. varovným pásem. Varovný pás má šířku 0,4 m.

Je speciální formou umělé vodící linie a je vytvořen z přesně definované a barevně kontrastní dlažby s výstupky.

Vedení a šířka varovných pásů se řídí ustanoveními vyhlášky č. 398/2009 Sb.

c) Zásady pro osoby se sluchovým postižením

Problematika osob se sluchovým postižením se řeší podrobněji například v oblasti hromadné dopravy. V tomto projektu nejsou opatření pro osoby s tímto handicapem řešena.

b) Seznam použitých zvláštních a vybraných stavebních výrobků pro tyto osoby, včetně řešení informačních systémů

Materiál použitý pro hmatové úpravy (varovné pásy) nesmí být na komunikacích použitý k jiným účelům. Hmatové prvky musí být vždy hmatově a vizuálně kontrastní vůči svému okolí. Požadavky na materiál pro hmatové prvky řeší nařízení vlády č. 163/2002 Sb. a technické návody TZÚS 12.03.04 až 06.

V rámci této PD jsou navrženy následující výrobky pro bezbariérové užití:

- betonová silniční obruba (100/100/1000)
- na zhotovení varovných pásů je navržena reliéfní dlažba pro nevidomé kontrastní barvy rozměru 60/100/200

B.2.5. Bezpečnost při užívání stavby

Dopravní režim na komunikacích se řídí podle platných pravidel silničního provozu daných zákonem č. 361/2000 Sb. Projekt řeší úpravu stávající a výstavbu nové komunikace, proto nejsou přijata žádná opatření na zamezení vstupu nepovolaných osob. Bezpečnost stavby je zajištěna platnými zákony o provozu na pozemních komunikacích a dodržením projektem navrženého řešení. Na jejich dodržování dohlíží státní (případně obecní, resp. městská) policie.

B.2.6. Základní charakteristika objektů

a) Popis současného stavu

V současnosti se téměř v celé ploše řešeného území nachází travnaté plochy (louky), na západě řešené oblasti je vedena šterková účelová komunikace k domu Luby čp. 169.

b) Popis navrženého řešení

Projekt řeší rekonstrukci stávající účelové komunikace a novostavbu stezky pro chodce a cyklisty, jižně od města Klatovy, mezi částí Luby a obcí Sobětice. Je zde navržena zrekonstruovaná asfaltová účelová komunikace a nová stezka pro chodce a cyklisty, která je navržena z asfaltobetonu. Součástí jsou i nové asfaltobetonové vjezdy na pozemky 755/10, 756/4, 40/7 a 40/6.

Součástí projektu je i dočasná staveništní komunikace (SO 102), která zajistí pohodlný příjezd vozidel stavby do řešené oblasti. Komunikace je navržena ze silničních betonových panelů.

1. Pozemní komunikace

Stavba obsahuje dva SO pozemních komunikací: SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy a SO 102 – Dočasná staveništní komunikace.

a) SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy:

Navrženou stavbou je rekonstruovaná účelová cesta a novostavba stezky pro chodce a cyklisty. Celková délka stavby je 921,93 km.

V západní části je navržena rekonstrukce stávající účelové cesty, a to mezi staničením 0,000 00 km a 0,107 56 km (úsek A). Délka této rekonstrukce je tedy 107,56 m. Stavba účelové komunikace je vedena v úrovni terénu. Šířka komunikace je 3,0 m, ve směrových obloucích je rozšířena podle obalových křivek vozidla pro odvoz odpadu. Ve staničení 0,072 52 km je navržen sjezd na pozemek 755/10, ve staničení 0,100 16 km vjezd k domu Luby čp. 169. Povrch účelové komunikace a sjezdů na pozemky je navržen z asfaltobetonu.

Ve staničení 0,107 56 km účelová komunikace přechází na stezku pro chodce a cyklisty. Ta je v úseku do staničení 0,144 85 km vedena porostem stromů. Zde je plánováno poražení několika

stromů – viz. kapitola B.5. V tomto úseku je stezka vedena 0 – 1 m nad terénem. Šířka komunikace je 3,0 m. Povrch tohoto úseku stezky (úsek B) je taktéž z asfaltbetonu.

Mezi staničením 0,144 85 km a 0,192 22 km je stezka vedena v navrhovaném podjezdu pod přeložkou komunikace I/27 (úsek C). Tento úsek je součástí SO 206, stavba I/27 Klatovy – přeložka, I. stavba.

Posledním a také nejdelším úsekem stavby je stezka pro chodce a cyklisty ve východní části řešené oblasti. Je navržena v úseku 0,192 22 km až 0,921 93 km (úsek D). Šířka komunikace je v celém úseku 3,0 m. Stezka mezi staničením 0,192 22 km a 0,480 00 km je vedena přibližně 0,1 – 0,4 m nad terénem z důvodu výskytu podzemních vod v malé hloubce pod povrchem terénu. Poté je až do staničení 0,866 40 km stezka navržena v úrovni terénu. Od tohoto místa je vedena na náspu vysokém přibližně 1,5 m, aby se napojila na stávající stezku pro chodce a cyklisty vedoucí při komunikaci I/22. Na úseku D jsou navrženy dva sjezdy. První sjezd se nachází ve staničení 0,496 68 km. Ten je napojený na pozemky 33/2 a 40/7. Druhým sjezdem je sjezd ve staničení 0,786 84 km, který napojuje pozemky 33/2 a 40/6.

b) SO 102 – Dočasná staveništní komunikace

Navrženou stavbou v tomto SO je dočasná komunikace, která bude sloužit pro staveništní dopravu. Tedy pro návoz a odvoz materiálu ze staveniště, a pro příjezd a odjezd vozidel stavby.

Komunikace je dlouhá 143,61 m. Její šířka je 3,0 m. Komunikace je vedena v úrovni terénu. Je navržena ze silničních betonových panelů 3000 x 2000 x 215 mm. Příčný sklon panelů bude 3,0 %, příčný sklon zemní pláň bude 4,0 %. Uložení panelů bude provedeno dle požadavků výrobce.

Na jihu je komunikace napojena na budoucí sjezd z přeložky komunikace propojující Luby a Sobětice. Zmíněný sjezd se nachází na pozemku p.č. 305/34 a bude uveden do provozu v září 2023. Vzhledem k tomu, že stavba stezky pro chodce a cyklisty je plánována na léto 2023, sjezd na stavenišť musí být koordinován s postupem prací přeložky. Pakliže nebude sjezd a přeložka silnice samotná užitelná, dojde ke sjezdu ze stávající polohy vozovky a skrz staveniště přeložky bude umožněn průjezd (mimo období, kdy to nebude technicky možné). Komunikace bude vedena po pozemku p.č. 32/11. Východní hrana komunikace se bude nacházet 3,0 m od hranice s pozemkem p.č. 32/15. Komunikace bude ukončena přibližně v místě budoucího příkopu vedoucího podél stezky pro chodce a cyklisty, na pozemku p.č. 33/4.

Ornice, která bude před položením panelů sejmuta v tl. 0,30 m, bude rozprostřena po západní straně komunikace na pozemku p.č. 32/11. Není doporučeno vytvářet hromady ornice vyšší než 1,3 m a delší než 10 m.

Po dokončení stavby SO 101 dojde k odstranění dočasné komunikace, k vrácení vyjmuté ornice zpět na původní místo a k založení nového trávníku.

Projektová dokumentace uvažuje s tím, že před stavbou staveništní komunikace budou pořízeny nové silniční betonové panely, které budou po rozebrání zlikvidovány. V případě, že bude uvažován odlišný postup (budou použity panely z vlastních zdrojů či budou jen pronajaté), musí být položky naceněny v hodnotě skutečných nákladů.

2. Mostní objekty a zdi

Samostatné objekty tohoto typu nejsou navrženy.

3. Odvodnění pozemní komunikace

a) SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy

Plochy účelové komunikace jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do zeleně. Odvodnění zemní pláň je zajištěno jejím sklonem 3% a svedením vody do drenážního žebra. Plochy stezky pro chodce a cyklisty jsou odvodněny taktéž příčným a podélným sklonem do zeleně, případně do blízkého vodního toku. Příčný sklon účelové komunikace i stezky je v celé délce jednostranný – 2 %. Plochy luk nacházejících se jižně i severně od stezky pro chodce a cyklisty na pozemcích č. 33/4, 32/31, 32/11, 32/15 a 32/14 budou odvodněny do příkopů, které jsou vedeny po obou stranách stezky. Severní příkop je napojen do stávajícího koryta vodního toku. Dno a svahy koryta jsou v místě připojení příkopu odlážděny dlažbou z lomového kamene. Jižní příkop se napojuje do příkopu, který bude veden podél náspu přeložky I/27 a následně propustkem pod úsekem C do vodního toku.

Podrobněji viz odstavec B.9 a technická zpráva SO 101.

a) SO 102 – Dočasná staveništní komunikace

Plochy dočasné staveništní komunikace jsou odvodněny podélným a příčným sklonem 3,0 % do zeleně. Dešťové vody se zde vsáknou. Komunikace je navržena v úrovni terénu.

Podrobněji viz odstavec B.9 a technická zpráva SO 102.

4. Tunely, podzemní stavby a galerie

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

5. Obslužná zařízení, veřejná parkoviště, únikové zóny a protihlukové clony

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

6. Vybavení pozemní komunikace

a) Záchytná bezpečnostní zařízení

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

b) Dopravní značky, dopravní zařízení, světelné signály, zařízení pro provozní informace a telematiku

V projektu je v rámci SO 101 navrženo nové dopravní značení. Budou doplněny nové značky upravující provozní režim na navržené komunikaci (C9a a C9b).

Podrobně je dopravní značení patrné z výkresů a technické zprávy objektu SO 101.

c) Veřejné osvětlení

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

d) Ochrany proti vniku volně žijících živočichů na komunikace a umožnění jejich migrace přes komunikace

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

e) Clony a sítě proti oslnění

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

7. Objekty ostatních skupin objektů

a) Výčet objektů

Dokumentace obsahuje dva stavební objekty – SO 101 – Komunikace a zpevněné plochy a SO 102 – Dočasná staveništní komunikace.

b) Základní charakteristiky

c) Související zařízení a vybavení

d) Technické řešení

e) Postup a technologie výstavby

B.2.7. Základní charakteristika technických a technologických objektů

Objekty tohoto typu nejsou navrženy.

B.2.8. Zásady požární bezpečnostního řešení

Vzhledem k charakteru stavby nevzniká při stavbě požární riziko a není proto třeba během výstavby zvláštních opatření z hlediska požární ochrany. Řešení požární bezpečnosti budov není předmětem této stavby.

Stavba neobsahuje nová odběrná místa vody ani jiného hasiva.

Navrhovaná komunikace splňuje požadavky na příjezd a průjezd hasičských vozidel a tím umožňuje bezpečný zásah jednotek HZS. Její směrové i šířkové uspořádání, konstrukce vozovky (třída dopravního zatížení, zpevnění atd.), splňují požadavky na přístupové komunikace pro požární účely v souladu s ČSN 73 6110, čl. 4.1.11 a ČSN 73 0802, čl. 12.2. Šířka zpevněné asfaltobetonové vozovky je vždy $\geq 3,00$ m. Výška průjezdu není v žádném místě komunikace omezena. Místo, které

není průjezdné pro jednotky HZS, bude podjezd pod přeložkou komunikace I/27. Západní část může být tedy obsloužena jen ze západu, východní od východu.

Veškeré konstrukce vozidlových komunikací v SO 101 jsou navrženy minimálně na třídu dopravního zatížení VI dle TP 170 – Navrhování vozovek pozemních komunikací, jsou tedy navrženy pro dlouhodobé zatížení až 15 těžkých nákladních vozidel denně (v souladu s metodikou dle ČSN 73 6114), dostatečná únosnost je tedy zaručena. Veškeré konstrukce pro vozidla (třída dopravního zatížení III – VI) dle TP 170 vychází dle návrhové metodiky z povolených limitů zatížení vozidel a náprav (vyhláška 341/2014 Sb., o schvalování technické způsobilosti a o technických podmínkách provozu vozidel na pozemních komunikacích), připouští tedy provoz jakéhokoliv vozidla schváleného pro provoz na pozemních komunikacích a tím hnací nápravu o celkové působící statické síle 115 kN.

Konstrukce vozovky v SO 102 je navržena dle požadavků výrobců silničních betonových panelů. Připouští provoz vozidla o max. hmotnosti 60 t, počtu náprav 3 a hnací nápravu o celkové působící statické síle 100 kN.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Během stavby bude na komunikacích zabezpečen průjezd hasičských vozidel a přístup k objektům. Komunikace musí být udržovány ve sjízdném a průjezdném stavu pro mobilní hasičskou techniku. Během stavby musí být zachován přístup do okolních objektů, ke stávajícím uličním hydrantům a dalším uzávěrům inženýrských sítí.

B.2.9. Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.2.10. Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

Při práci a provádění stavby je nutné dodržet zásady bezpečnosti práce dle vyhl. ČÚBP č. 48/1982 Sb., kterou se stanoví základní požadavky k zajištění bezpečnosti práce a technických zařízení ve znění vyhl. č. 207/1991 Sb. a vyhl. ČÚBP a ČBÚ č. 601/2006 Sb., o bezpečnosti práce a technických zařízení při stavebních pracích. 1. 1. 2007 nabylo účinnosti nařízení vlády č. 591/2006 Sb. o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu při práci na staveništích (k zákonu 309/2006 Sb.). Pro práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky platí nařízení vlády č. 362/2005 Sb.

Při provádění stavby budou dodržena ustanovení vyhlášky č. 137/1998 Sb., o obecných technických požadavcích na výstavbu a příslušné závazné technické normy a předpisy.

V průběhu stavby budou zajišťována opatření na úseku požární ochrany, vyplývající z povinnosti právnických a fyzických osob stanovených zákonem č. 133/1985 Sb., o požární ochraně, ve znění pozdějších předpisů.

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle vyhl. č. 502/2000 Sb. o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací (včetně příloh), ve znění pozdějších předpisů. Stavební práce budou prováděny v běžné denní době od 7 – 18 hod. (§ 12 odst. 5) a dodavatel bude maximálně dbát, aby práce byly prováděny s co nejnižší hlučností.

Nakládání s odpady bude dle zákona č. 541/2020 Sb. (Zákon o odpadech) ve znění pozdějších změn a doplnění.

Za odpady vzniklé při stavebních pracích odpovídá dodavatelská stavební resp. montážní firma, se kterou před zahájením stavby projedná provozovatel objektu (resp. investor) konkrétní způsob nakládání s odpady vznikajícími při realizaci stavby.

V průběhu provozu bude za odstraňování a hospodaření s odpady stavební, resp. budoucí správce, na kterého se vztahují povinnosti původce.

Odpady, které budou vznikat v rámci jednotlivých staveb lze rozdělit na ty, které budou vázány na vlastní výstavbu a na ty, které budou vznikat v zázemí – zařízení stavenišť.

Podle způsobu členění dle kategorií se dělí odpady na O – ostatní a N – nebezpečné. Podle původu se bude jednat o odpady Komunální a Ostatní odpady.

Za odpad dle platné legislativy je považován odpad vznikající při demolcích stávajících stavebních objektů (např. komunikace, budovy, inženýrské sítě apod.), zemních pracích na úpravě terénu (půdní kryt, zemina, kamenivo), mýcení stávajících keřů, stromů apod. a v zařízení staveniště kromě deponování stavebních materiálů a odtěžených zemin a hornin. Dále též odpady z údržby strojních zařízení, odpady z materiálů pro úpravy doplňkových zařízení. V neposlední řadě se bude též jednat i o tvorbu zbytkového komunálního odpadu.

V případě výskytu nebezpečných odpadů požádá dodavatel stavby o povolení s nakládáním nebezpečných odpadů, a odstraňování zajistí prostřednictvím oprávněné osoby nebo firmy, která ze zákona má oprávnění s nakládáním nebezpečných odpadů.

V průběhu stavby bude nakládáno se vznikajícími odpady v souladu s platnou legislativou tj. se zákonem č. 541/2020 Sb., o odpadech ve znění pozdějších změn a doplnění.

Přehled druhů odpadů, které lze předpokládat, že by mohly vzniknout při stavbě, včetně vyčíslení významných množství odpadů:

Štěrky	1700 kg/m ³
Zemina	2000 kg/m ³

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
15 01 01 15 01 02 15 01 03 15 01 04 15 01 06	Papírové a lepenkové obaly Plastové obaly Dřevěné obaly Kovové obaly Směsné obaly	O	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt zařízení staveniště
15 01 10	Obaly obsahující zbytky nebezpečných látek nebo obaly těmito látkami znečištěné	N	zařízení staveniště – z technického vybavení – výskyt v zařízení staveniště
15 02 02	Absorpční činidla, filtrační materiály, čisticí tkaniny a ochranné oděvy znečištěné nebezpečnými látkami	N	zařízení staveniště – krátkodobé soustředování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem
17 01 01	Beton	O	při výstavbě, a beton při demolcích neznečištěný, recyklace
17 01 02	Cihla	O	při demolcích a výstavbě, recyklace
17 01 03	Tašky a keramické výrobky	O	při demolcích, a při výstavbě, recyklace
17 01 06	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků obsahující nebezpečné látky	N	demolice
17 01 07	Směsi nebo oddělené frakce betonu, cihel, tašek a keramických výrobků neuvedených pod č. 17 01 06	O	demolice stávajících objektů – neznečištěné
17 02 01	Dřevo	O	stavební dřevo – pomocný materiál při výstavbě, dřevo při demolcích
17 02 02	Sklo	O	demolice, výstavba

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Kat. odpadu	Výskyt
17 02 03	Plasty	O	odpad ze svařování izolací, odpadní obal, ochranná tkanina apod.
17 03 01	Asfaltové směsi obsahující dehet	N	demolice stávajících zpevněných ploch ev. střešní krytina
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod č. 17 03 01	O	dtto – event. zbytkové suroviny
17 04 05	Železo a ocel	O	železové konstrukce po demolcích, železové konstrukce související s výstavbou nových objektů a jejich doplňujících zařízení, trubní řady, stožáry apod.
17 04 11	Kabely	O	kabelová síť – přeložky, nová síť, demolice
17 05 03	Zemina a kamení obsahující nebezpečné látky	N	znečištěná zemina, potvrzená průzkumem kontaminace a analýzou rizik
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03	O	přebytek zeminy, nevhodná zemina a hornina z hlediska IG poměrů do zpětných zásypů, neznečištěná
17 06 04	Izolační materiály	O	geotextilie, zbytky izolací při nové výstavbě, demolice
17 09 04	Směsné stavební a demoliční odpady neuvedené pod čísly 17 09 01, 17 09 02 a 17 09 03	N, O	nevytříditelný stavební odpad – z demolice – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem – zařízení staveniště
20 02 01	Biologicky rozložitelný odpad	O	kácená zeleň
20 03 01	Směsný komunální odpad	O	v místech zařízení staveniště,
20 03 04	Kal ze septiků a žump, odpad z chemických toalet	O	zařízení staveniště – krátkodobé soustřeďování odpadů do shromažďovacích prostředků v místě jejich vzniku před dalším nakládáním s odpadem

Způsob nakládání s odpady: Odvoz/skladování na místě určeném oprávněným osobou k nakládání s těmito odpady.

Oprávněná osoba k převzetí (Název, IČ, IČZ): Není znám dodavatel stavby a tedy ani oprávněná osoba, které bude dodavatel odpady předávat.

Odpady, které budou vznikat v průběhu výstavby, budou přechodně shromažďovány na určených místech (plochách), odděleně podle svého druhu. Shromážděné odpady budou průběžně, po dosažení technicky a ekonomicky optimálního množství, odváženy příslušnou firmou, disponující oprávněním k této činnosti, mimo areál staveniště – vhodné materiály budou přednostně recyklovány, ostatní vesměs ukládány na skládku příslušné kategorie. Vlastní manipulace s odpady vznikajícími při výstavbě bude zajištěna technicky tak, aby bylo minimalizováno případné narušení životního prostředí (zamezující prášení, technické zabezpečení vozidel přepravujících odpady atd.).

Pohonné hmoty pro stavební mechanismy budou dováženy a plněny z cisternových vozidel přímo do nádrží mechanismů – zajistí dodavatel stavby. Nepředpokládá se, že budou na stavbě měněny provozní náplně ani prováděny opravy.

Hospodaření s odpady na plochách zařízení staveniště musí být v souladu s platnými právními předpisy včetně manipulace s nebezpečnými látkami. Při provozování stavebních strojů je nutné dbát na jejich technický stav a minimalizovat množství úkapů olejů, nafty a ostatních technologických kapalin.

Při výstavbě budou dodavatelem stavby zajištěna mobilní WC.

V souladu se zákonem č. 541/2020 Sb. ve znění pozdějších předpisů a s ohledem na typ stavby je možné vytvořit podmínky k oddělenému shromažďování jednotlivých druhů odpadů a jejich následnému využití.

Navrhované způsoby využití a odstraňování odpadů:

výkopová zemina – vznik odpadů odtěžením zeminového a horninového materiálu, případně nevyužitelná zemina a hornina z hlediska geotechnických parametrů pro jakékoliv terénní úpravy v lokalitě. Uložení v rámci potřeb pro překrytí skládek, terénní úpravy bez požadavku na normové geotechnické parametry, skládkování.

štěrk a kamenivo – přebytek zemního kameniva při stavbě. Využitelnost pro další aktivity a pro potřeby dalších podnikatelských subjektů.

beton, cihly, ocel, dřevo, plasty, izolační materiál, papír apod. – separovatelný odpad využitelný k recyklaci. Vznik při výstavbě a demolcích. Beton, cihly – drcení – využití pro stavební aktivity, materiál např. použitelný do podloží vozovek. Ocel, plasty, izolační materiál, papír – sběr. Dřevo – opětovné použití, případně jako energetický zdroj – spalování.

biologicky rozložitelný odpad – výskyt na lokalitě vlivem kácené zeleně. Štěpkování a zpětné využití pro úpravu zelených ploch, kompostování, spalování.

směsný komunální odpad – tvorba v zařízení staveniště – odstraňování běžným způsobem

nádoby ze železných kovů se zbytky barev, znečištěné textilie, motorové a převodové oleje apod. – odpad kategorie N – nebezpečný – tvorba zejména v zařízení staveniště (skladování). Ukládání na skládky příslušné skupiny, případně spalování.

Způsob zneškodňování odpadů budou odpovídat běžným podmínkám v regionu a musí respektovat platnou legislativu. Rozsah stavby nevyžaduje výstavbu nových kapacit na využití nebo odstranění odpadů.

B.2.11. Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

a) Ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

b) Ochrana před bludnými proudy

Existence bludných proudů se nepředpokládá. Ochrana je zajištěna materiálovým provedením stavby.

c) Ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

d) Ochrana před hlukem

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

e) Protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není uvažováno.

f) Ostatní účinky - vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na charakter a lokalitu stavby není uvažováno.

B.3. PŘIPOJENÍ NA TECHNICKOU INFRASTRUKTURU

a) Napojovací místa technické infrastruktury

Nová technická infrastruktura není v projektu navržena.

Dotčené povrchové znaky inženýrských sítí budou zachovány ve stávající poloze a výškově rektifikovány.

b) Připojovací rozměry, výkonové kapacity a délky

Odvodnění:

Jižní otevřený příkop:

Žlabovky 60 (590/330/140) – dl. 310,78 m

Severní otevřený příkop:

Žlabovky 60 (590/330/140) – dl. 269,07 m

B.4. DOPRAVNÍ ŘEŠENÍ

a) Popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu nebo orientace

SO 101:

Účelová komunikace v západní části řešené oblasti je navržena z asfaltobetonu. Vozovka má šířku 3 m, ve směrových obloucích je rozšířena. Na účelové komunikaci jsou navrženy dva vjezdy na pozemky 755/10 a 756/4. Ve staničení 0,107 56 km přechází účelová komunikace na stezku pro chodce a cyklisty, která je ve většině délky navržena z asfaltobetonu. I tato stezka je široká 3 m a ve směrových obloucích je rozšířena. Mezi staničením 0,144 85 km a 0,192 22 km je navržena vozovka z litého asfaltu. V tomto místě bude stezka vedena v podjezdu pod přeložkou komunikace I/27. Od staničení 0,868 80 km je stezka pro chodce a cyklisty vedena na náspu, aby se připojila na stávající stezku pro chodce a cyklisty na komunikaci I/22.

Bezbariérové užívání stavby popsáno v kapitole B.2.4.

SO 102:

Dočasná staveništní komunikace je navržena ze silničních betonových panelů o rozměrech 3000 x 2000 x 215 mm. Šířka komunikace je 3,0 m, délka 143,61 m a příčný sklon je 3,0 %, jednostranný.

b) Napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Stavba SO 101 se napojuje na stávající komunikace v území, na západě se jedná o přeložku účelové komunikace, která bude budována s přeložkou komunikace spojující Luby se Soběticemi, která bude vystavěna s přeložkou komunikace I/27. Sem bude připojena účelová komunikace. Ve východní části řešené oblasti se stezka napojí na stávající stezku pro chodce a cyklisty vedoucí při komunikaci I/22.

Dočasná staveništní komunikace (SO 102) je na jihu napojena na budoucí sjezd z přeložky komunikace propojující Luby a Sobětice. Zmíněný sjezd se nachází na pozemku p.č. 305/34 a bude uveden do provozu v září 2023. Vzhledem k tomu, že stavba stezky pro chodce a cyklisty je plánována na léto 2023, sjezd na stavenišť musí být koordinován s postupem prací přeložky. Pakliže nebude sjezd a přeložka silnice samotná užitelná, dojde ke sjezdu ze stávající polohy vozovky a skrz stavenišť přeložky bude umožněn průjezd (mimo období, kdy to nebude technicky možné).

c) Doprava v klidu

Doprava v klidu v tomto projektu není řešena.

d) Pěší a cyklistické stezky

Pěší a cyklistická stezka je předmětem celého tohoto projektu. Na východním okraji dojde k napojení na stávající stezku pro chodce a cyklisty vedoucí při komunikaci I/22.

B.5. ŘEŠENÍ VEGETACE A SOUVISEJÍCÍCH TERÉNNÍCH ÚPRAV

a) Terénní úpravy

Stavba je navržena v místě stávajících travnatých nezpevněných ploch, které jsou téměř v rovině, přičemž tento stav zůstává ve většině území zachován. K úpravám dojde ve východní části řešené oblasti, kde je navržen násyp, aby se mohla nová komunikace napojit na stávající stezku pro chodce a cyklisty.

b) Použité vegetační prvky

Při provádění stavby je nutno aplikovat ustanovení ČSN 83 9011 Technologie vegetačních úprav v krajině – Práce s půdou, ČSN 83 9021 Technologie vegetačních úprav v krajině – Rostliny a jejich výsadba, ČSN 83 9031 Technologie vegetačních úprav v krajině – Travníky a jejich zakládání, ČSN 83 9041 Technologie vegetačních úprav v krajině - Technicko-biologické způsoby stabilizace terénu - Stabilizace výsevy, výsadbami, konstrukcemi ze živých a neživých materiálů a stavebních prvků, kombinované konstrukce, ČSN 83 9051 Technologie vegetačních úprav v krajině - Rozvojová a udržovací péče o vegetační plochy a ČSN 83 9061 – Technologie vegetačních úprav v krajině – Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích.

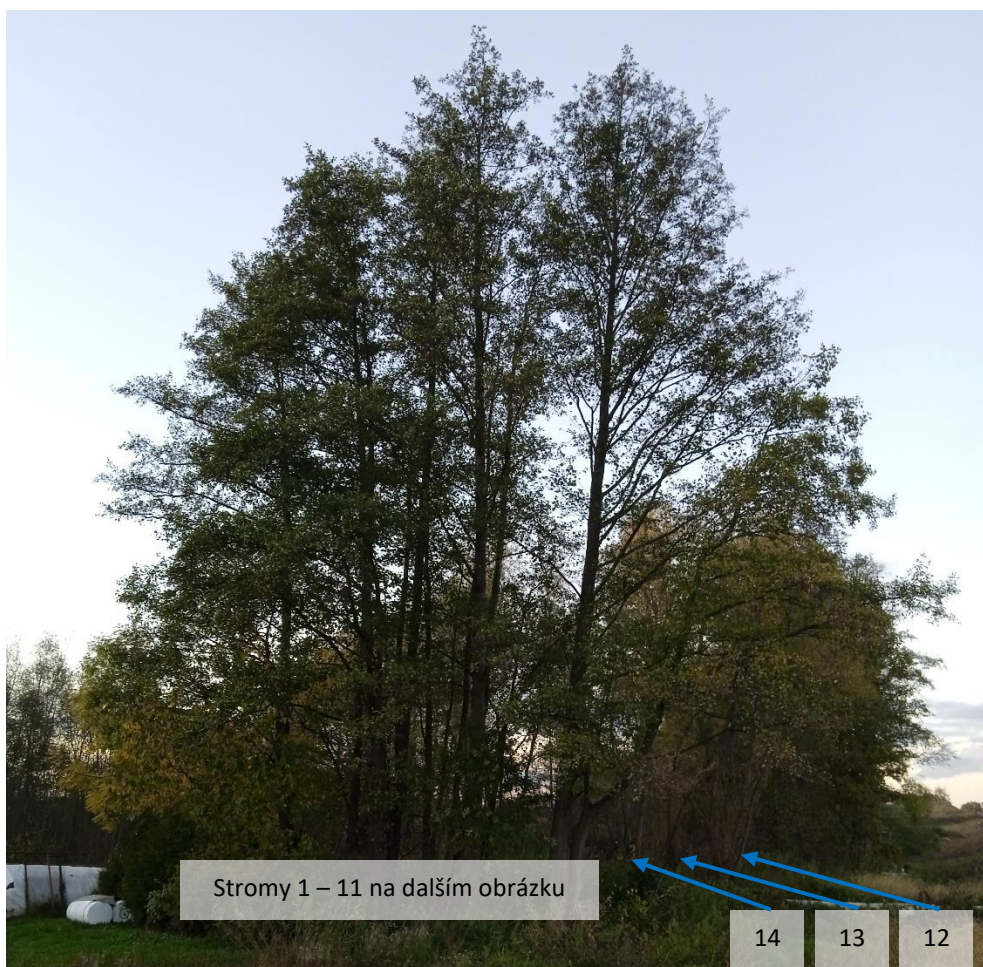
Upozorňujeme zejména na nutnost ochránit veškerou stávající vzrostlou zeleň určenou k zachování po celou dobu výstavby dle ČSN 83 9061 - Technologie vegetačních úprav v krajině - Ochrana stromů, porostů a vegetačních ploch při stavebních pracích. Stávající stromy, které budou zachovány a jsou umístěny ve vzdálenosti blíže než 3,0 m od hrany asfaltu, budou po celou dobu stavby řádně chráněny (např. obednění kmene do výšky alespoň 2 m se zabráněním poškození kořenových náběhů). Při výkopových pracích není přípustné poškození větších kořenů a odstraňování kořenů o průměru větším než 30 mm. V případě otevřené rýhy, která nebude zasypána do 48 hodin, je nutné přistoupit k ochraně proti vysychání. Povrchové poškození kmene a kořenů je nutné ihned ošetřit fungicidním přípravkem. Požadujeme, aby po celou dobu stavebních a výkopových prací byl kmen stromů vhodným způsobem zabezpečen proti poškození (např. bednění) a dále aby byla kořenová zóna chráněna proti nežádoucímu zhuštění. Prováděcí firma se musí řídit výše zmíněnou normou ČSN 83 9061.

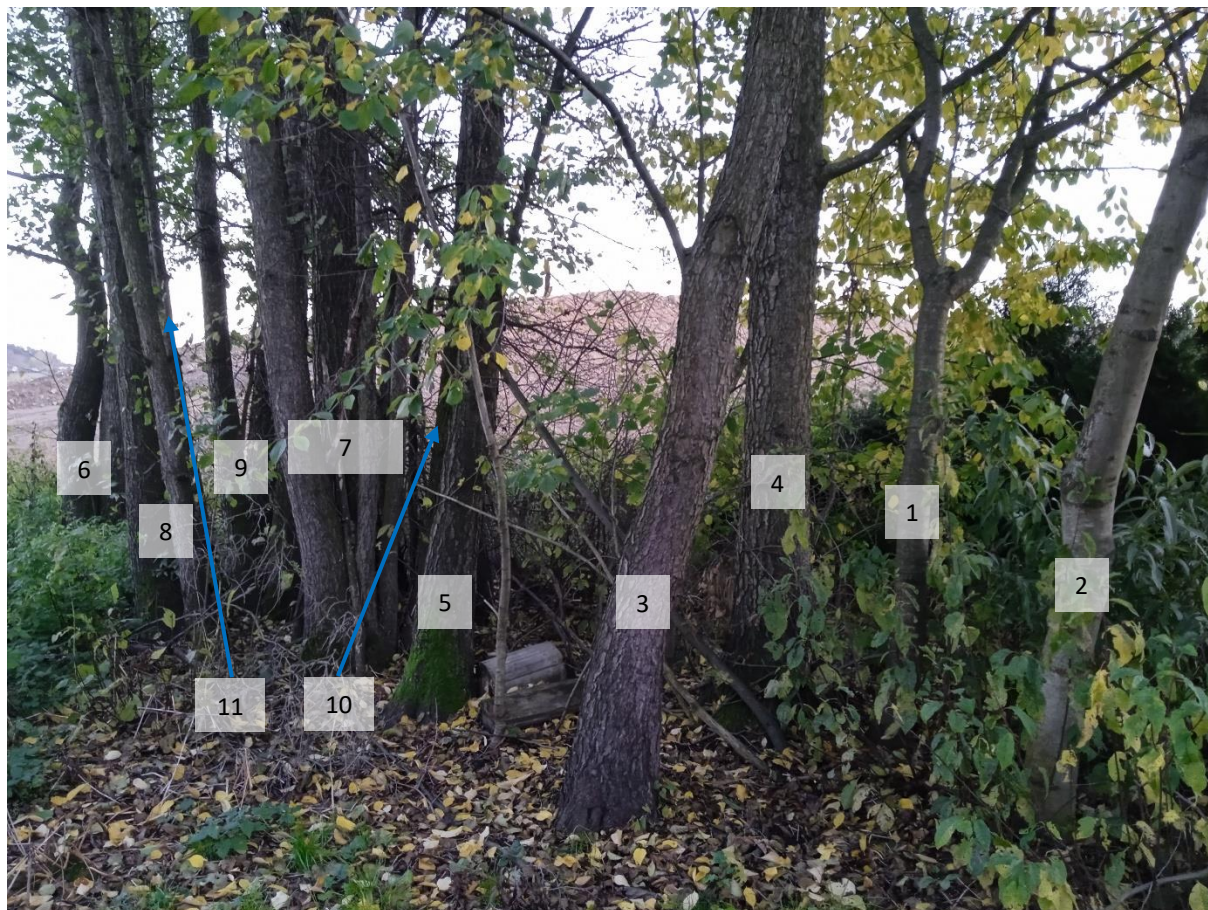
V rámci stavby je navrženo kácení níže uvedených stávajících stromů severovýchodně od domu Luby čp. 169.

Součástí kácení je i odstranění stávajících keřových porostů.

Číslo v situaci	Latinský název	Český název	Obvod kmene ve výšce 1,3 m [m]	Parcela
1	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	0,40 m	755/1
2	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	0,48 m	755/1
3	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	0,75 m	755/1
4	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	1,05 m	755/1
5	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	0,85 m	755/1
6	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	2 kmeny - 0,97 m a 1,34 m	755/1
7	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	4 kmeny - 0,74; 1,02; 0,32 a 0,32 m	755/1
8	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	2 kmeny - 0,69 m a 1,00 m	755/1
9	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	2 kmeny - 0,62 m a 0,56 m	755/1
10	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	0,82 m	755/1
11	<i>Alnus glutinosa</i>	Olše lepkavá	0,40 m	755/1
12	<i>Salix caprea</i>	Vrba jíva	mnohokmen - nutné povolení	755/1
13	<i>Salix caprea</i>	Vrba jíva	mnohokmen - nutné povolení	755/1
14	<i>Salix caprea</i>	Vrba jíva	mnohokmen - nutné povolení	755/1, 891

Všechny stromy se nachází na pozemku 755/1. Strom č. 14 mírně zasahuje i na pozemek č. 891.





Město Klatovy navrhuje mezi stezkou pro cyklisty a vodním tokem vysadit stromovou alej, a to od staničení 230 m do staničení 880 m. Tato alej ale není součástí tohoto projektu.

c) Biotechnická, protierozní opatření

S ohledem na charakter stavby není uvažováno.

B.6. VLIV STAVBY NA ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ A JEHO OCHRANA

a) Vliv na životní prostředí - ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

S ohledem na charakter stavebních prací je nutné během stavebních prací dodržovat ohleduplnost vůči obyvatelům, v maximální možné míře omezit hluk a prašnost. Vozidla vyjíždějící ze stavby musí být řádně očištěna, aby nedocházelo k znečištění veřejných komunikací.

Emise z dopravy

Po dokončení rekonstrukce komunikací se nepředpokládá zvýšení emisní zátěže z motorové dopravy.

Hluk

Při provádění stavby je nutno dbát na ochranu proti hluku dle nařízení vlády č. 272/2011 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.

Hygienický limit akustického tlaku ze stavební činnosti nesmí přesahovat $L_{Aeq,s}$ 65 dB v době od 7,00 – 21,00 hod, $L_{Aeq,s}$ 60 dB v době od 6,00 – 7,00 a od 21,00 – 22,00 hod a $L_{Aeq,s}$ 55 dB v době od 22,00 – 6,00 hod ve venkovním chráněném prostoru.

Stavební práce budou prováděny pouze v době od 7,00 hod do 18,00 hod, při dodržení akustických opatření (např. protihlukové stěny u sbíječek, seznámení obyvatelů přilehlého domu před započatím hlučných prací atd.) a hluk ze stavební činnosti nepřekročí ve venkovním chráněném prostoru staveb hygienický limit $L_{Aeq,s}$ 65 dB.

Hlučné stavební práce budou prováděny v omezené časové době od 8 – 12 a 14 – 16 hodin, tedy v době s pozdějším raním začátkem, s dobou přestávky a s koncem v době, kdy se vrací lidé z práce.

Vliv znečištěných vod na vodní toky a vodní zdroje

Nepředpokládá se. Odvedení srážkové vody splňuje TP 83 – Odvodnění pozemních komunikací.

Nakládání s odpady

Podrobně popsáno v kapitole B.2.10.

Půda

Ovlivnění půdy se nepředpokládá – celá stavba je situována na stávajících zpevněných plochách.

b) Vliv na přírodu a krajinu - ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a vazeb v krajině apod.

Realizací záměru nedojde k dotčení územního systému ekologické stability.

K dotčení památného stromu definovaného § 46 zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny v platném znění rovněž nedojde.

Stavba vyžaduje kácení stromů, podrobněji v kapitole B.5.

Záměr je situován v extravilánu.

Stavba nenarušuje ráz krajiny. Stezka je převážně vedena v úrovni stávajícího terénu.

c) Vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

S ohledem na charakter a lokalitu stavby nepřichází v úvahu.

d) Způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

e) V případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

f) Navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

S ohledem na charakter stavby nepřichází v úvahu.

B.7. OCHRANA OBYVATELSTVA

Stavba je v souladu se základními požadavky z hlediska plnění úkolů ochrany obyvatelstva.

B.8. ZÁSADY ORGANIZACE VÝSTAVBY

Řešeno samostatně v příloze E.1.

B.9. CELKOVÉ VODOHOSPODÁŘSKÉ ŘEŠENÍ

Provozem stavby nevznikají splaškové vody. Součástí je řešení odvedení srážkových vod ze zpevněných ploch (řešeno v SO 101 Komunikace a zpevněné plochy).

Plochy účelové komunikace jsou odvodněny podélným a příčným sklonem do zeleně. Odvodnění zemní pláň je zajištěno jejím sklonem 3% a svedením vody do drenážního žebra. Plochy stezky pro chodce a cyklisty jsou odvodněny taktéž příčným a podélným sklonem do zeleně, případně do blízkého vodního toku beze jména. Příčný sklon účelové komunikace i stezky je v celé délce jednostranný – 2 %. Plochy luk nacházejících se jižně i severně od stezky pro chodce a cyklisty na pozemcích č. 33/4, 32/31, 32/11, 32/15 a 32/14 budou odvodněny do příkopů, které jsou vedeny po obou stranách stezky. Severní příkop je napojen do stávajícího koryta vodního toku. Dno a svahy koryta vodního toku jsou v místě připojení příkopu odlážděny dlažbou z lomového kamene, spárovanou cementovou maltou, uloženou do betonového lože. Jižní příkop se napojuje do příkopu, který bude veden podél náspu přeložky I/27 a následně propustkem pod úsekem C do vodního toku.

Délka drenážního žebra je 68,15 m. Žebro je navrženo mezi staničením 0,02490 km a 0,09305 km. Příkopy budou navrženy ze žlabovek 60 (590/330/140) uložených do betonového lože a spárovaných cementovou maltou M25 XF4. Délka jižního příkopu je 310,78 m. Délka severního příkopu je 269,07 m.

Plochy dočasné staveništní komunikace (SO 102) jsou odvodněny jednostranným příčným sklonem 3,0 % a podélným sklonem do zeleně. Zde se dešťové vody vsáknou. Komunikace je vedena v úrovni terénu, netvoří tedy bariéru pro srážkové vody.

B.10. ZÁVĚR

Konzultace k projektu jsou možné v rámci autorského dozoru.

V Praze

Ing. Petr Vopalecký